



COMUNE DI CHIETI

SERVIZIO POLIZIA LOCALE – TRAFFICO E VIABILITA'

Prot. n. 270

Ordinanza n. 270/T.V.

Chieti li 02.08.2024

IL COMANDANTE

Vista la richiesta della Provincia di Chieti, acquisita al prot. n. 53314 del 02.08.2024, con la quale si chiede l'autorizzazione ad occupare il suolo pubblico nonchè l'istituzione del divieto di sosta in Via D'Aragona, al fine di consentire alla Ditta incaricata di poter effettuare i lavori di ritiro dei moduli prefabbricati presso l'accesso carrabile dell'ITIS, per i giorni dal 6 al 9 agosto e dal 12 al 14 agosto, dalle ore 9,00 alle ore 13,00;

Richiamata l'Ordinanza n. 454/T.V. del 21.12.2023, con la quale sono state istituite le limitazioni necessarie per l'esecuzione dei lavori di scarico dei suddetti moduli, e considerato che le modalità dei lavori di ricarica saranno le stesse;

Considerato che saranno eseguiti vari viaggi, nei suddetti giorni, e che sarà sempre utilizzato un solo convoglio costituito da un autoveicolo e da un rimorchio tra i seguenti sotto indicati:

AUTOVEICOLI:

- semirimorchio tg. AC 12999, dell'è dimensioni di m. 13,89 x 2,55 e della massa a pieno carico di q.li 340;
- trattore Mantg. EK 667 EF, delle dimensioni di m. 5,94 x 2,49 e della massa a pieno carico di q.li 180;
- autogru Mercedes Benz tg. FE 949 BC, delle dimensioni di m. 9,99 x 2,55 e della massa a pieno carico di q.li 260;
- autogru Man tg. FT 710 CU, delle dimensioni di m. 9,97 x 2,55 e della massa a pieno carico di q.li 260;
- autogru Man tg. GH 298 WV, delle dimensioni di m. 10,15 x 2,55 e della massa a pieno carico di q.li 260;
- autogru Man tg. GL 211 YA, delle dimensioni di m. 10,25 x 2,55 e della massa a pieno carico di q.li 260;

RIMORCHI:

- rimorchio Viberti tg. XA 195 PV, delle dimensioni di m. 10,07 x 2,55 e della massa a pieno carico di q.li 180;
- rimorchio Austeras tg. AB 68990, delle dimensioni di m. 9,56 x 2,55 e della massa a pieno carico di q.li 206;
- rimorchio Miele tg. AB 36633, delle dimensioni di m. 10,45 x 2,55 e della massa a pieno carico di q.li 200;

Considerato, inoltre, che, per ciascun convoglio:

- il peso complessivo sarà di circa q.li 250 e comunque al di sotto di q.li 440;
- il rimorchio verrà lasciato nei pressi del Pala Nicola Torello Centro Federale, presso lo Stadio Angelini, tra le ore 9,00 e le ore 10,00, e rimarrà in sosta fino al termine dei lavori di carico in Via D'Aragona, alle ore 13,00 circa, per poi essere ricaricato dall'autoveicolo;
- soltanto le autogru dovranno arrivare in Via D'Aragona, una sola per volta, dove dovranno effettuare le operazioni di carico, accedendo all'interno dell'ingresso carrabile dell'istituto scolastico;
- alle ore 13,00 circa di ciascun giorno le operazioni di carico verranno ultimate;

Considerato, altresì, che in virtù di Ordinanza n. 266/T.V. del 30.07.2024, nel tratto di Via D'Aragona antistante l'ITAS, sul lato destro rispetto al senso di marcia veicolare, è stata realizzata un'area cantiere, che rende impossibile il transito dei suddetti mezzi pesanti che pertanto, all'uscita dall'accesso carrabile, dovranno procedere in modo contrario al senso di marcia veicolare verso Via Ferri, con l'ausilio di un moviere;

Ritenuto, pertanto, di istituire la sospensione temporanea della circolazione veicolare durante ciascun transito delle autogru in Via Ferri, mediante utilizzazione dei movieri forniti dalla Ditta esecutrice dei lavori, in andata per agevolare il transito verso Via D'Aragona e in uscita, durante il transito in senso contrario verso Via Ferri;

Ritenuto, inoltre, di interdire la sosta veicolare in Via D'Aragona, su entrambi i lati, fino all'area cantiere dell'ITIS, al fine di consentire un agevole transito dei mezzi pesanti, sia in ingresso che in uscita;

Ritenuto, pertanto, di dover intervenire in merito per motivi di pubblica sicurezza nonché per esigenze di carattere tecnico;

Visto l'art. 7 e l'art. 37 c. 1° lett. b) D. Lgs. n° 285 del 30.04.92;

ORDINA

Per i motivi esposti, al fine di consentire un agevole passaggio dei mezzi pesanti di cui in premessa, per i giorni dal 6 al 9 agosto e dal 12 al 14 agosto 2024:

1. l'istituzione del divieto di sosta con rimozione in Via D'Aragona, su entrambi i lati del tratto compreso tra l'intersezione con Via Rossi e l'area cantiere dell'ITIS, dalle ore 7,00 alle ore 13,00 di ciascun giorno;
2. la sospensione temporanea della circolazione veicolare in Via Ferri, tra le ore 9,00 e le ore 13,00 circa di ciascun giorno, durante il transito di ciascuna autogru verso Via D'Aragona, per il tempo strettamente necessario al suo passaggio, con l'utilizzazione di movieri muniti di apposita paletta, forniti dalla Ditta esecutrice dei lavori:
 - per i veicoli in uscita da Via P. Rapino;
 - per i veicoli in uscita da Via Rossi;
3. la sospensione temporanea della circolazione veicolare in Via D'Aragona, in prossimità dell'ingresso carrabile dell'ITIS, tra le ore 9,00 e le ore 13,00 circa di ciascun giorno, durante le manovre di ingresso di ciascun mezzo pesante all'interno dell'accesso carrabile, per il tempo strettamente necessario, con l'utilizzazione di movieri muniti di apposita paletta, forniti dalla Ditta esecutrice dei lavori;
4. la sospensione temporanea della circolazione veicolare in Via D'Aragona, all'intersezione con Via Rossi e con Via Ferri, tra le ore 9,00 e le ore 13,00 circa di ciascun giorno, durante il transito in modo contrario al senso di marcia veicolare di ciascuna autogru dall'accesso carrabile verso Via Ferri, con l'utilizzazione di movieri muniti di apposita paletta, forniti dalla Ditta esecutrice dei lavori.

La Ditta esecutrice dei lavori dovrà fornire i movieri per la sospensione temporanea della circolazione veicolare, come previsto dal C.d.S. e suo Regolamento di Attuazione ed Esecuzione. Resta, inoltre, fin d'ora responsabile civilmente e penalmente di eventuali danni a persone, animali o cose in conseguenza dei lavori che si andranno ad eseguire e per tutto il tempo necessario.

Si prescrive, inoltre, a carico della Ditta esecutrice dei lavori:

- per ogni giornata lavorativa il rimorchio di ciascun convoglio dovrà rimanere in sosta in prossimità del Pala Nicola Torello Centro Federale, presso lo Stadio Angelini e solo l'autogru potrà proseguire verso Chieti alta fino a Via D'Aragona;

- durante il transito di ciascuna autogru in Via Ferri, dovrà essere utilizzato almeno un moviere munito di apposita paletta (Art. 42 Reg. C.d.S. – Fig. Il 403) per la sospensione temporanea della circolazione veicolare in prossimità dell'intersezione con Via P. Rapino (per i veicoli in uscita da Via P. Rapino) e in prossimità dell'intersezione con Via Rossi (per i veicoli in uscita da Via Rossi), per il tempo strettamente necessario al suo passaggio;
- durante le manovre di accesso di ciascuna autogru all'interno dell'ingresso carrabile dell'ITIS, dovrà essere utilizzato un moviere munito di apposita paletta (Art. 42 Reg. C.d.S. – Fig. Il 403) per la sospensione temporanea della circolazione veicolare in Via D'Aragona, per il tempo strettamente necessario;
- al termine dei lavori ciascuna autogru dovrà fuoriuscire dall'accesso carrabile in modo contrario al senso di marcia veicolare verso Via Ferri;
- durante il transito in modo contrario al senso di marcia veicolare di ciascuna autogru in uscita dall'accesso carrabile verso Via Ferri, dovrà essere utilizzato un moviere munito di apposita paletta (Art. 42 Reg. C.d.S. – Fig. Il 403) per la sospensione temporanea della circolazione veicolare in Via D'Aragona, all'intersezione con Via Rossi e all'intersezione con Via Ferri, per il tempo strettamente necessario.

Gli ufficiali, i funzionari e gli agenti cui spetta l'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, ai sensi dell'art. 12 del C.d.S., sono incaricati del controllo e vigilanza di quanto disposto nella presente Ordinanza.

Copia della presente dovrà essere esposta durante l'occupazione.

Copia della presente sarà trasmessa alla Questura, Carabinieri, Guardia di Finanza.

Il Responsabile del Procedimento
M. Letizia Di Tommaso

M. Letizia Di Tommaso



IL COMANDANTE DELLA P.L.
Ten. Col. Avv. Donatella Di Giovanni

Donatella Di Giovanni